



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 600

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	DKW	Vanasõiduki klass	M1/sedaan
Mudel ja modifikatsioon	F7 Reichsklasse Special	Värvus	pruun
Tehase tähis (VIN kood)	2090XXX	Valmistajamaa	Saksamaa
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1938	Valmistajatehas	Auto Union AG Werk Zwickau

Pikkus mm	3975
Laius mm	1480
Kõrgus mm	1470

Täismass kg	1060
Tühimass kg	720
Kandevõime kg	340

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	4
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	32
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	400

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	4,50x17
Rehvi mõõdud 2. teljel	4,50x17
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	495
Lubatud koormus 2. teljel	565
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	800

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R2

Mootori võimsus kW	15
Mootori töömaht cm ³	690

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		18.06.2019	Tõnu Piibur
Heikki Perli		18.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	96	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuur	20	16	värvitud, kasutatud Reichsklasse Normal armatuurlauda (puuduvad kütusenäidik ja kaugtule indikaator), laadimistule lamp originaalist erinev, spidomeetri taust must (peab olema valge), suunatule lüliti Meisterklasse mudelilt (indikaatoritulega, mis Reichsklassel puudub), õhuklapi nupp originaalist erinev (peab olema tähis S)
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	puudub kummimatt
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	ukse piirajad nahast (peavad olema presendist)
96,0%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	92	87,5	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,5	hingepoltidel sisemine kuuskant (originaalis -pea)
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	6	esituled mudelilt IFA F8 (kuju originaaliga sarnane, klaasidel tähis IKA, võrul lisarant), puudub parem tagatuli ja vasakul numbrimärgi all reflektor
5.2.8	Embleemid	5	4	AutoUnion rõngad sama ajastu teiselt margilt (peab olema plekist, kasutatud alumiiniumist märki) - originaal, parandamisjälgedega
5.2.9	Kaitseraud	5	5	sellel mudelil ainult ees
5.2.10	Veokast	0	0	puudub
5.2.11	Haakesead	0	0	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	uued klaasid, tagumise parema küljeklaasi tihend vigastatud
5.2.13	Erivarustus	2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
95,1%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,0%				
Tunnustamise teostaja		Allkiri		Tunnustamise kuupäev
Aleksander Muhu				18.06.2019
Heikki Perli				18.06.2019
			EVKL registripidaja	
			Tõnu Piibur	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	98	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	kütusevoolik kaasegne (peab olema armeeritud kattega), õhufiltri klamber originaalist veidi erinev
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	radiaatori paagil esineb mólke
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	sumbuti klambrid kaasaegsed
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		0	0	puudub
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	90	89	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	esitule klaas IKA
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	puuduvad tehased
5.7.5	Juhtmestik		20	19	akuklemmidel +peaga kruvid, releekarbil parandamisjäljed, künla piibud hilisemast perioodist
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	kasutatud BOSCH, peab olema AVOG
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	pasun kallimalt mudelilt, paigaldatud lisapasun

98,9%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	97,95%
läbisõidunäidiku näit	34373

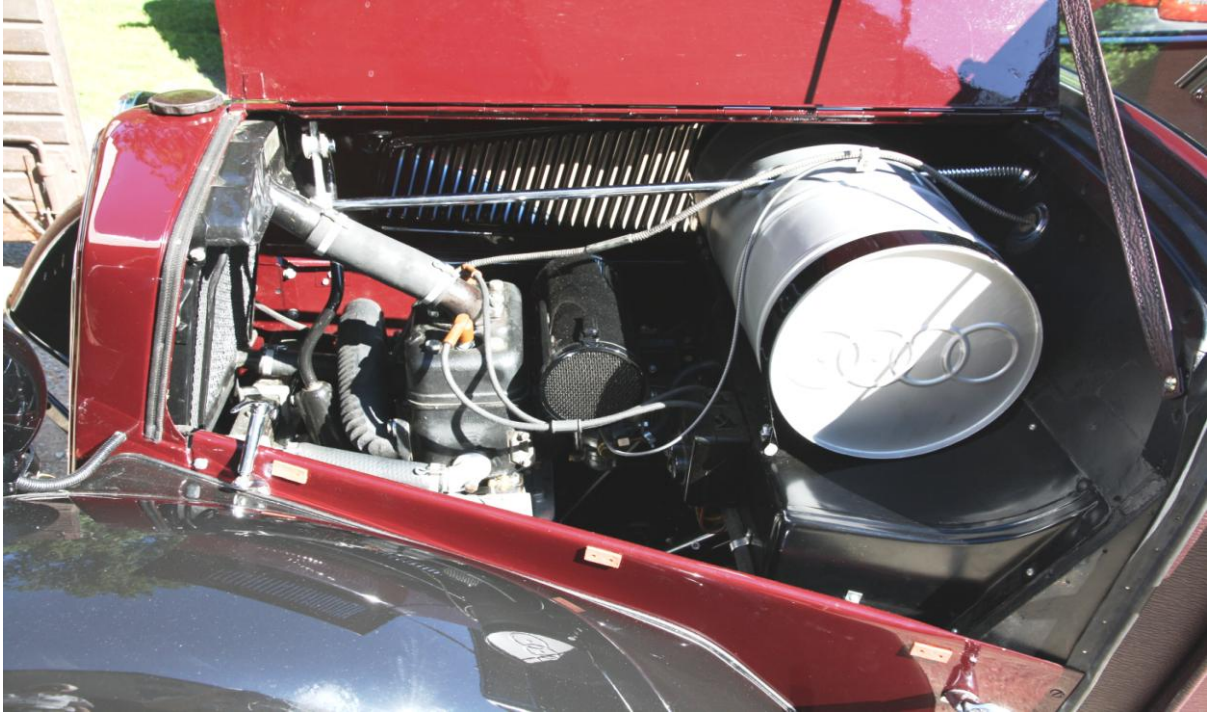
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		18.06.2019	Tõnu Piibur
Heikki Perli		18.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		18.06.2019	Tõnu Piibur
Heikki Perli		18.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		18.06.2019	Tõnu Piibur
Heikki Perli		18.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		18.06.2019	Tõnu Piibur
Heikki Perli		18.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
<p>Taastatud sõiduk, kere puitosad säilinud originaalsena (uus sisepolsterdus ja väline kunstnahast kate), raaminumber puudub, tehasetähis andmesildil ja andmesildi kohal vineerist tulemüüril, valmistatud mai 1938</p>

Otsus
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p>

Vanasõiduki originaalsus %	97,95%
läbisõidunäidiku näit	34373

Akti väljaandmise kuupäev	19.06.2019	Akti kehtivuse tähtaeg	19.06.2031
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		18.06.2019	Tõnu Piibur
Heikki Perli		18.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.